

Klubbträff 31 jan 2007 – "Gurra" Ågren

"Gurra" Ågren?

En känd profil bland friflygare och speciellt då klassen F1C med förbränningsmotor.

Sverker Norelius har på senare år tagit upp kontakten med Gurra från ungdomstidens flygande i Uppsala.

Sverker bjöd hit Gurra, som underhöll oss med fakta och anekdoter från modellflygande sedan 1943.

Sedan 25 år tillbaka ägnar sig Gurra med liv och lust åt friflygtävlande i klassen F1C.



F1C?

Jo, det handlar om att med förbränningsmotor med 5 sek gångtid få upp modellen 90-100 meter under vertikal stigning och sedan se vad som händer. Önskvärt är att modellen håller sig i luften under 3 minuter. Under den tiden kan modellen driva långt med vinden, så det gäller att i kikare följa modellen och få ut riktmärken för att hitta igen den.

Gått om motion lär man få under alla förhållanden!

Idag utrustas modellerna med radiosändare speciella för att med en pejltrustning få fram riktningen till modellen under letandet.

En vinter försvann modellen bortom ett skogsbryn. Gurra var envis och höll kursen och väl igenom skogen, så där stod modellen helt prydligt på en sjö ute på isen.

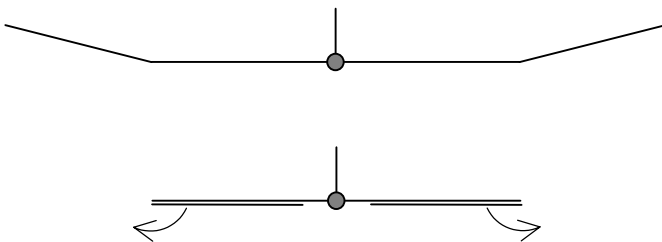
En speciell timer med flera funktioner "styr" modellen. Ett dödmansgrepp på modellen startar timern, som stryker bränsletillförseln efter 5 sek. Under 1½ sek ger timern sedan impuls till höjdrodret för en bunt rörelse hos modellen, som därigenom kommer i planflykt. Och som sagt efter 3 minuter fälls rodret upp i 45 grader, varvid modellen sjunker till marken.

Man kan ju lätt föreställa sig hur tålmodsprövande det måste vara att trimma in timer och modell så att den uppträder optimalt.

För den intresserade av data och tävlingsregler för friflygklassen F1C finns info på <http://www.airsport.se/modellflyg/t2.aspx?p=288925> sid 4

Precis som med allt annat går utvecklingen framåt.

I Ukraina har man utvecklat motorer med växlad propellerdrift som medger bruk av större propellrar, som i sin tur ger en extra höjdvinst vid start på ca 30-40 m.



Vingarnas ytterändar är ju uppåtriktade.

En ryss har konstruerat en modell med ihopfällbara ytterändar. Man för således en kort vinge med symmetrisk profil, vilken ger lägre luftmotstånd i startfasen och därmed en större höjd vid start.

Ytterändarna vecklar ut sig efter bunt-rörelsen.

Vi tackar Gurra för en trevlig kväll !

Bengt Alenfelt