

## Skalamodeller i plast – klubbträff 13 febr 2007

---

De flesta av oss som besöker Arosängen känner Andreas Agensjö som en duktig RC-modellbyggare och -pilot.

Att bygga plastmodeller är ett annat av hans många fritidsintressen.

6 år gammal fick han den första lådan med plastdetaljer till en Viggen. Skulle bli – det blev ett skrumpet höstlöv!

Andreas placerade nämligen modellen under läslampan för att en limfog skulle torka litet snabbare.

Modellen sjönk ihop i värmen – där har ni höstlövet.

Idag litet över 20 år senare är färdigheten långt uppdriven och modellerna blir extremt detaljerade och proffsigt målade.

IPMS Stockholm inviterar till utställning och prisbedömning varje år.

IPMS? **I**nternational **P**lastic **M**odelers **S**ociety är en sammanslutning som lockar långt flera modellbyggare än dem som ägnar sig åt flygande modellflygplan.

Andreas har varit framgångsrik – 2005 tog han hem första priset i sin klass med en Spitfire Mk.XIVe.



Vinnarbilden hämtad från Internet.

Redaktörens foto vid klubbträffen

Modellen är ju inte "flashigt" snygg precis? Nej, just det!

Här bygger man i skala och modellen (i detta fall 1:48) skall efterlikna sin förebild in i minsta detalj. Och det bara inte till det yttre utan även inne i cockpit och så långt in man nu lyckas titta in i kroppen eller i hjulbrunnar. Instrumentering, reglage, förarsäte med remmar, hydraulikledningar, mekaniska roderorgan – ja allt skall finnas med.

Många av klubbens medlemmar har nog någon gång pillat med att få loss bitarna från nätverket av kanalerna för ingöt och avluftning och försökt få någon hyfs på de små pinalerna. Uthålligheten för min egen del var det nog si och så med.

Att få allt korrekt på plats – det är pincett som gäller, god belysning och en sjusärdeles förmåga att hålla bitarna på plats medan limmet härdar. Självtänks jag bara hur lätt det klister, som trängde ut från fogarna, hamnade på fingrarna och vidare avsattes på modellens fria ytor för evig exponering.

Men – av byggaren krävs det också en väldig erfarenhet och artisteri vad gäller konsten att måla.

## Skalamodeller i plast – klubbträff 13 febr 2007

---

För de flesta ytor är redskapet en "airbrush" dvs en färgspruta för tryckluft i miniformat.



Knappen ovanpå sprutan kan både tryckas in och föras bakåt.

På så vis reglerar man mängden färg och trycket på den luftström som sprider färgen med olika resultat som följd.

Färgskiftningar, dagrar, skador och försmutsning kräver flera lager av färg innan modellbyggaren blir nöjd.

Andreas berättade om vilka firmor som levererar bäst byggsatser, vilka material, limmer och färger som är aktuella, vad en byggsats kan kosta (1000-2000 kr) och vilka som står till tjänst med kompletterande detaljer t ex fjädrande landningsställ, gummi hjul, rodergångjärn, dekaler osv ...

Bedömningen av modellerna sker med avseende på:

- H – helhetsintryck
- B – byggteknik
- D – detaljering
- M – målning och finish

I nov 2003 såg vi Andreas senast som berättare vid en klubbträff. Då handlade det om fullskalaversionen av P-51 Mustang.



I år skall Andreas ställa i ordning en P-40 som han vid årets IPMS Open i Solna tänker tävla med 5-6 april.

Vi tackar Andras för en trevlig kväll och önskar honom lycka till med att få P-40 modellen prisbelönt.

Bengt Alenfelt