

# Klubbträff 28 mars

Klubbträffen 28 mars i Flygmuséet bjöd på en blandat kompott av aktiviteter.

Bo Gustavsson presenterade RCV-motorn, Håkan Nilsson flög med sin Picopter, vi tittade på film och ett antal hugade satt vid spakarna i Metropolitan-simulatorn.

Och - Mary bjöd på en underbar sockerkaka till kaffet.



Från vårt Trettondagsmeeting på Aros-ängen skrev Karl-Erik Nilsson från Köping en rapport som jag hittade på "nätet"

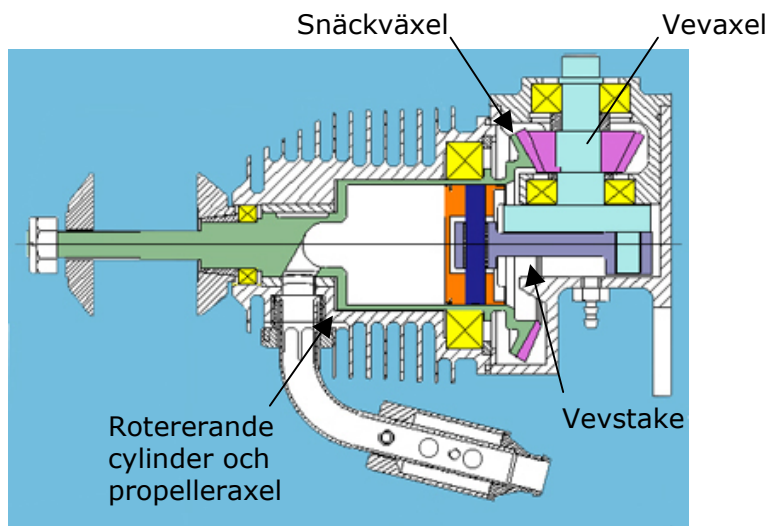
I den hittade jag vidstående bild av Bo Gustavssons nya Focke Wulf.

Så konstigt tyckte jag att Bosse håller sin startmotor mot sidan av motorkåpan.

Nu är det inte så konstigt för Bo har en RCV-motor i sin modell.

RCV ?

Jo, beteckningen står för Rotating Cylinder Valve.



Figuren visar en principskiss för Bosses motor.

Man lägger märke till att vevstaken driver kolven i axiell riktning inuti en roterande cylinder som utåt övergår i propelleraxeln och som inåt är bearbetat med ett drev i en snäckväxel.

Vevaxeln bär det andra drevet i växeln och driver således cylinder och propeller runt.

Cylindern har en ventilöppning.

Genom utväxlingen i snäckväxeln fungerar denna ventilöppning precis som de rörliga ventilerna i en konventionell 4-takts motor.



Håkan Nilsson flög en Picopter, en liten helikopter med stjärtrotor på mindre än 10 gram.

Modellen blev mer "lätthugen" allteftersom tiden gick. Till sist kom säkerheten och Håkan lotsade Picoptern i makligt takt runt om sig i höjd med ansiktet.

349 kostade helikoptern med sändare och alla tillbehör.

Sändaren är av IR-typ. Den har två spakar - en för höjd dvs varvtalet på huvudrotorn och en för rotation kring huvudaxeln dvs varvtalet på stjärtrotorn.

För den som har tillgång till internet är det enkelt att med sökbegreppet Picopter hitta firmor som i Sverige säljerna detta lilla mästerverk i Sverige.

## Klubbträff 28 mars

Filmen "Murphy's War" utspelas i Venezuela i Orinocflodens deltaländ.

På en läkarstation för indianerna tas den ende överlevande från ett torpederat handelsfartyg om hand, tillfrisknar, hittar en lindrigt kraschad flygbåt, sätter den i stånd, lär sig att flyga under de mest halsbrytande manövrer och med små marginaler till träd, klippor och gud vet allt.

Till sist bombar han den tyska ubåten som gått upp en bit i floden . Det blev ingen fullträff som Murphy tror, utan ubåten kommer och skjuter hans flygplan sönder och samman och skadar dessutom invånarna och deras bostäder.

På plats finns dessutom en filantropisk figur som bl a har en pråm med lyftkran (den som kom till användning vid reparation av flygmaskinen). Med pråmen förföljer Murphy ubåten med avsikt att ramma den.

Ombord på ubåten hör man på radio att stillestånd proklamerats och man ser inte längre någon anledning att bekämpa pråmen.

Till sist avlossas i självförsvar en torpen, men den missar pråmen.

Murphy har också hört att kriget är slut, men han kör sin egen vendetta mot besättningen, som sänkt hans fartyg och medvetet skjutit alla hans kamrater till döds.

Murphy lyckas bärga den strandade torpeden och släpper den över ubåten, som intagit undervattens- läge.

Explosionen tar dessvärre även kål på pråmen. Kranarmen låser fast Murphy på däck, och pråmen tar Murphy med sig i djupet.

Litet smålarvigt just detta att Murphy inte respekterar freden - men trots allt en sevärd film.



Grumman Duck – den flygplanstyp som Murphy spakade i filmen.

I den här miljön bänkade sig pojkarna som provade en flygtur i Flygmuséets Metropolitan-simulator.

Prova på någon gång – det är verkligen kul !  
Värst är det att hitta hem.

Tack alla medverkande och deltagare för en trevlig kväll !

Bengt Alenfelt

